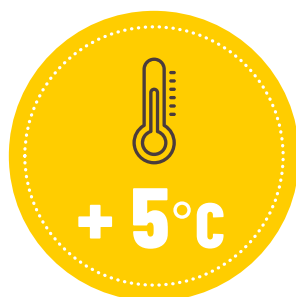


Introduction

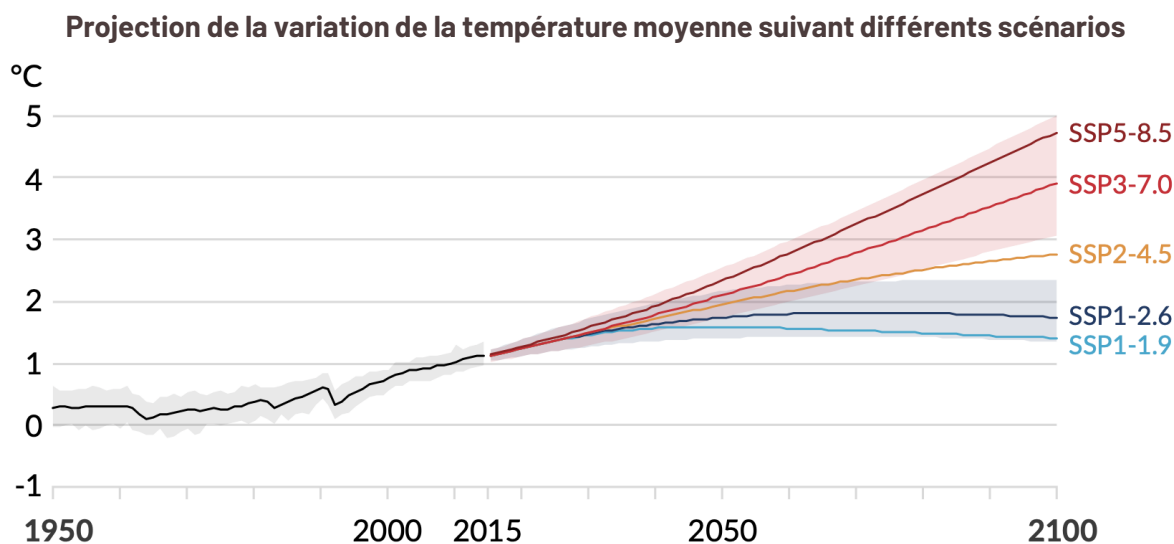
1



Abioxir intervient dans toute la France afin d'accompagner leurs clients dans la prévention et le contrôle des nuisibles : dératisation, désinsectisation et désinfection.



C'est l'**augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



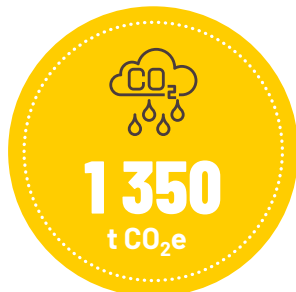
Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **Abioxir** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société Scilog Conseil.

Résultats

2



C'est le Bilan GES d'Abioxir
pour l'année fiscale 2025

Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 150 français ;
- à 100 tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de 430 000 L de gasoil.

Indicateurs clés

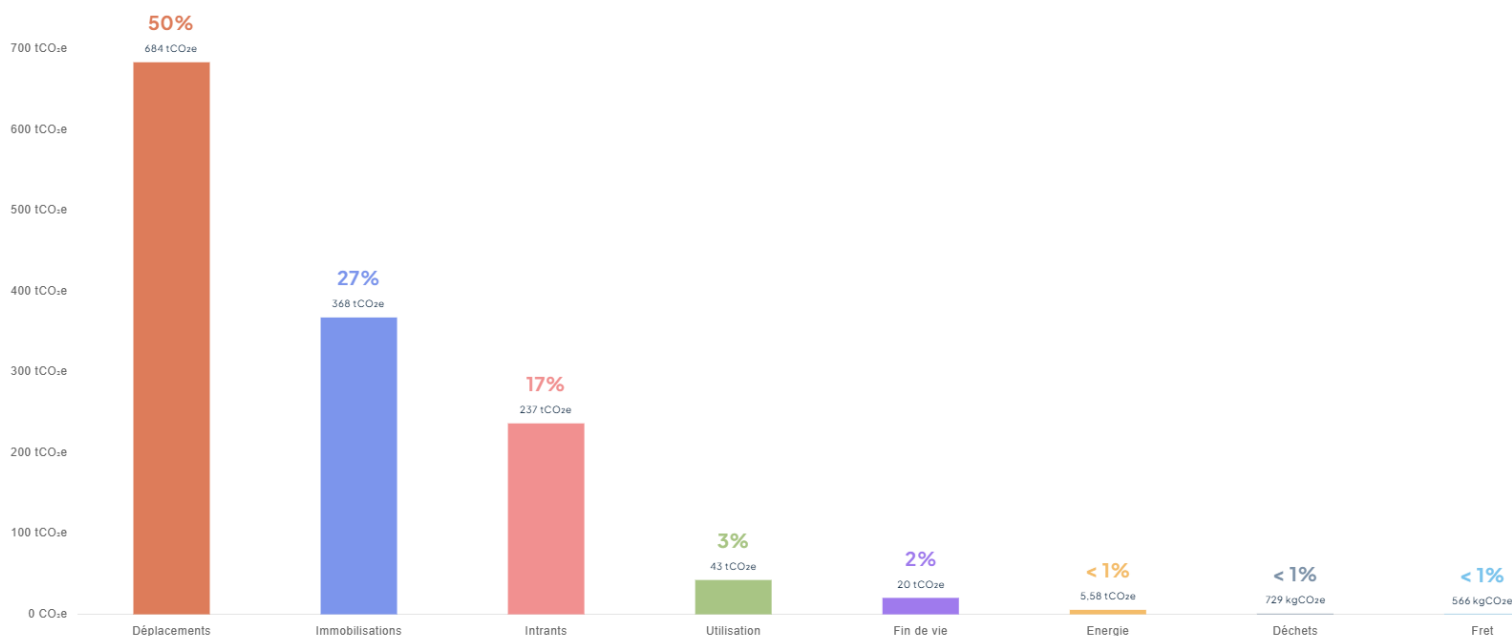
116

kg CO₂e / k€ de CA

14

t CO₂e / employé

Répartition des émissions



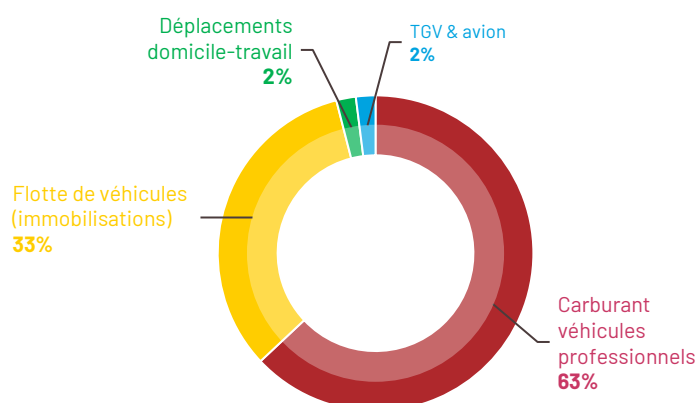
Le principal enjeu réside dans les déplacements des employés (77% du bilan au total), et notamment via la construction et l'utilisation des véhicules de fonction. L'impact associé aux intrants dédiés au service d'Abioxir (appâts, plaques collantes, etc.) ne représente que 7% des émissions de GES.

Le taux d'incertitude est de 18 %. Abioxir s'inscrit dans une **démarche d'amélioration continue**, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principaux enjeux.

Analyses

3

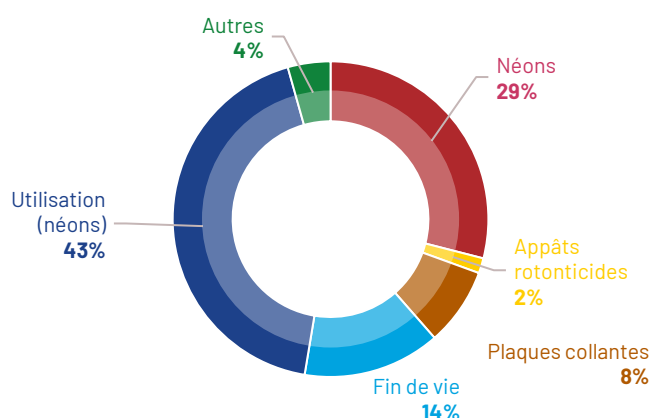
1^{er} poste d'émissions : déplacements



Les déplacements en avion, TGV, et des salariés pour se rendre sur leur lieu de travail avec leur véhicule personnel représentent une faible partie des émissions de GES liés aux déplacements.

En revanche, les véhicules professionnels utilisés pour aller chez les clients, de part leur fabrication (immobilisations) et leur utilisation (carburant), pèsent 96% des émissions liées aux déplacements, et donc 74% du total du bilan carbone.

2^{ème} poste d'émissions : intrants



Les intrants représentent 7% du bilan carbone d'Abioxir. Les néons sont responsables de 75% des émissions de GES de ce poste, entre la fabrication, l'utilisation et fin de vie.

Plan de transition



C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé **Abioxir** pour 2030.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 PILOTAGE	• Réaliser le Bilan carbone® tous les ans • Continuer à développer une politique RSE ambitieuse
 ÉCO-CONCEPTION	• Supprimer les seaux en plastique et les remplacer par des cartons. • Supprimer les néons et les remplacer par des LEDs. • Supprimer le plastique des plaques collantes et le remplacer par du carton. • Travailler avec les fournisseurs pour améliorer la composition des produits. • Réaliser l'analyse de cycle de vie de nos produits et services afin d'affiner les calculs d'impact et d'identifier les futurs leviers de décarbonation.
 DÉPLACEMENTS	• Remplacer d'ici 2028 l'intégralité du parc automobile par des véhicules électriques. • Sensibiliser à l'écoconduite. • Intégrer la composante déplacements à la politique d'acquisitions afin de réduire le nombre de kilomètres parcourus par les techniciens.